



ROMANIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA BISOCA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general estimativ aferente obiectivului de investitii „Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea-Sindrila”

Consiliul Local al comunei Bisoca, judetul Buzau

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Bisoca, nr. 3127/I/07.10.2021;
 - Referatul de specialitate nr. 3127/II/2021 inregistrat la Primaria comunei Bisoca, judetul Buzau;
 - Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Bisoca
 - prevederile O.U.G. nr. 95/03.09.2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny” si ale
 - prevederile Ordinului Ministrului M.D.L.P.A. nr. 1.333/22.09.2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a O.U.G. nr. 95/2021;
 - prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii – republicata, modificata si completata;
 - prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- In temeiul art.129, alin.(7), lit.m) si art.196 alin (1), lit a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ - cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentatia de avizare pentru investitia „Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea-Sindrila” - Anexa nr.1- care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici conform Devizului general al obiectivului de investitii – Anexa nr. 2 - care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba Devizul General aferent obiectivului de investitii , cu cofinantare ddin bugetul local – Anexa nr. 3 - care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aproba Cererea de Finantare a obiectivului de investitii „Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea-Sindrila” – Anexa nr. 4 - care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Sursele de finantare ale proiectului sunt Programul National de Investitii „Anghel Saligny” si Bugetul local.

Art.6. Prezenta Hotarare va fi adusa la indeplinire de catre primarul comunei Bisoca, iar prin grija secretarului general comunei, va fi adusa la cunostinta publica, prin afisare si va fi comunicata institutiilor/persoanelor interesate.

Președinte de ședință,
CASARU Ion-Catalin



Contrasemnat.
Secretar general u.a.t. Bisoca,
jr.MOISE Constantin

Bisoca, Nr. ⁴³ din ¹³/₁₀ / ²⁰²¹.

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Bisoca în ședința din data de ¹³/₁₀ / ²⁰²¹, cu respectarea prevederilor art.139, alin.(1) sau (2) din O.U.G. nr.57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu un număr de ¹¹ voturi “pentru”, ¹¹ “abțineri” și ¹¹ voturi “impotrivă” din numărul total de ¹¹ consilieri locali în funcție și ¹¹ consilieri prezenți la ședință.

CERERE DE FINANȚARE
Programul național de investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: COMUNA BISOCA	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.) _____	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	COMUNA BISOCA, JUDEȚUL BUZAU
Denumirea obiectivului de investiții:	REPARARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 199 RECEA – SINDRILA
Tip proiect:	- proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	drumurile publice (reabilitare/modernizare);
Tip investiție:	- obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	ROMANIA, JUDEȚUL BUZAU, COMUNA BISOCA, DC 199 RECEA - SINDRILA
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale) 12 LUNI
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	(număr/dată)
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 6,492,995.57
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 6,395,157.14
Valoarea finanțată de la bugetul local:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 97,838.43
Valoare calculată conform standardului de cost	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 3,647,160.52
Cost unitar aferent investiției (calculat)	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 1,415,721.28/km
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	

c) Pentru drumurile publice: - tip drum: drumuri publice din interiorul localităților; - clasă tehnică: Clasă tehnică IV - lungime drum: 3.101 metri; - lucrări de consolidare: nu; - lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da; - trotuare: nu; - locurile de parcare, oprire și staționare: nu; - număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0 ; - bretele de acces, noduri rutiere: nu; - alte lucrări de artă: nu.		
4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)		
Strada: BISOCA	Număr: 101	Cod poștal: 127055
Localitatea: BISOCA	Județul: BUZAU	
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: STEMATE FLORIN		
Funcție: PRIMAR		
Număr de telefon fix: 0238708841		
Număr de telefon mobil: 0767255735		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): primariabisoca@yahoo.com		
Persoana de contact:		
Nume și prenume: STEMATE FLORIN		
Funcție: PRIMAR		
Număr de telefon: 0767255735		
Adresă poștă electronică: primariabisoca@yahoo.com		

Subsemnatul, Stemate Florin, având funcția de PRIMAR, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Primaria Bisoca, județul Buzau, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar
STEMATE FLORIN





**„Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea - Sindrila”
FAZA DE PROIECTARE D.A.L.I.**

MEMORIU JUSTIFICATIV



Cuprins:

A. DATE GENERALE	3
1. Denumirea obiectivului de investitii:	3
2. Elaborator:	3
3. Ordonatorul principal de credite:	3
4. Autoritatea contractantă:	3
5. Amplasamentul lucrării:	3
B. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL	4
1 Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului.	4
2 Descrierea investitiei	4
2.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului.	4
2.2. Descrierea funcțională și tehnologică	4
2.3. Situatia existenta:	5
2.4. Scenariile tehnico-economice propuse.....	6
2.5. Descrierea constructiva si functionala a investitiei.....	6
2.6. Date tehnice ale investitiei.....	6





A. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investitie:

„Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea – Sindrila”

2. Elaborator:

S. C. GPK INFRASTRUCTURE DESIGN S.R.L.
0740.188.987.

3. Ordonatorul principal de credite:

Comuna BISOCA Judetul BUZAU

4. Autoritatea contractantă:

Comuna BISOCA Judetul BUZAU

5. Amplasamentul lucrării:

Romania, Judetul Buzau, Comuna Bisoca, DC 199 Recea - Sindrila.





B. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1 Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului.

Zona în care se află obiectivele investiției se află pe teritoriul județului Buzau, respectiv al comunei Bisoca.

Prezenta documentație s-a făcut la cererea Comunei Bisoca, în vederea reparații și modernizării Drumului Comunal DC 199.

2 Descrierea investitiei

2.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului.

Necesitatea si oportunitatea investitiei:

Prin amplasamentul sau Drumul Comunal DC199 deserveste locuitorilor din comuna Bisoca. Zona studiata se regaseste in partea nordica a judetului Buzau, intre localitatile Bisoca si Sarile. Judetul Buzau se gaseste in partea central-estica a tarii si se extinde din culmile Carpatilor Curburii pana spre zona de campie, axandu-se pe bazinul hidrografic al raului Buzau

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă și la integrarea acestuia în rețeaua rutiera existentă.

Starea generală a drumului descurajează mulți dintre participanții la trafic din zona, dar și pe cei care ar dori să înceapă o afacere în zona. Lipsa lucrărilor de întreținere a drumului au făcut ca planeitatea părții carosabile, dar și starea elementelor care asigură vizibilitatea generală a drumului (santuri, rigole, podete, etc) să fie într-o stare avansată de degradare.

Prezentul proiect este relevant pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, al cărei obiectiv îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunii și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Obiectivele constau în:

- îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare;
- Realizarea capacității portante a drumului conform standardelor în vigoare precum și optimizarea curbelor unde este posibil;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri de siguranță atât pentru traficul auto cât și pentru cel pietonal;
- Înlocuirea și reparația podetelor;
- lucrări de protecția mediului;
- realizarea conform normativelor în vigoare a semnalizării rutiere și siguranței circulației.

2.2. Descrierea funcțională și tehnologică

Transporturile și circulația, asigurând o funcție generalizată, trebuie să țină seamă de evoluția structurii demografice a populației (numărul mediu de active influențează direct



intensitatea circulației și a transporturilor) și de modificările intervenite în amplasarea zonelor de muncă.

Factorul principal de coeziune al sistemului de localități este reprezentat de relațiile de producție, muncă, aprovizionare, servire - dotare, echipare tehnică, informare, coordonare, administrare etc., analiza perspectivelor de dezvoltare a localităților.

Relațiile de muncă generează deplasări zilnice sau săptămânale, frecvența lor influențând direct dezvoltarea sistemului de transport.

Dotările și serviciile determină următoarele tipuri de deplasări :

- pentru agroturism - deplasări zilnice pe traseele cu zone peisagistice deosebite;
- pentru comerț și servicii - deplasări periodice și ocazionale pentru achiziționarea de produse de folosință medie și îndelungată și pentru servicii specializate;
- pentru instituții administrative, juridice - deplasări ocazionale sau periodice;

2.3. Situația existentă:

Traseul drumului se caracterizează prin succesiuni ale tipului de îmbracaminte existent astfel, alternează îmbracaminta din balast sau piatra Sparta contaminată cu pamant.

Lipsa lucrărilor de întreținere curentă sau periodică, au făcut ca acest drum să fie foarte degradat chiar având prezente alunecări.

Suprafața de rulare pe sectorul studiat prezintă burdușiri, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios sau este impracticabil acest drum, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere către dispozitivele de colectare și evacuare a apelor.

În general degradările sunt:

Cedări ale sistemului rutier existent - burdușiri a drumului cu adâncimi mari în care se observă distrugerea completă a sistemului rutier existent, fiind afectate toate straturile componente ale acestuia;

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor lipsesc în mare parte sau nu sunt curățate.

Imposibilitatea scurgerii apelor, apa stagnează pe partea carosabilă și degradează platforma drumului.

Starea tehnică este neomogenă ceea ce conduce la necesitate refacerii fundației drumului.

Partea carosabilă prezintă fagase și gropi formate de numeroasele scurgeri de apă care și-au tăiat trasee, acestea dezvoltându-se în timp, influențând în mod negativ condițiile de trafic și având implicații și asupra stării tehnice a autovehiculelor. În profil transversal drumul prezintă tronșoane care au forma de covată fapt care conduce la colectarea apelor din precipitații spre axul drumului și nu spre santurile din imediata vecinătate.

În profil longitudinal declivitățile existente sunt cuprinse între 0.3 – 20%. Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmări corectarea liniei roșii unde este posibil. Declivitățile care prezintă valori peste cele excepționale. Pentru corectarea acestora ar fi nevoie de lucrări excepționale, costisitoare.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginată de vegetație cu lățimea cuprinsă între 4.00-5.00 m, în cea mai mare parte desfășurându-se în profil mixt. Partea carosabilă are o lățime între 3.00-3.50m, existând lățimi variabile, în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Având în vedere că drumul prezintă o structură rutieră neomogenă, partea carosabilă nu are o lățime definită clară, standardizată.



2.4. Scenariile tehnico-economice propuse.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic, realizarea unei structuri rutiere care să asigure o capacitate portanță corespunzătoare, dar și să permită realizarea unor intervenții viitoare asupra structurii rutiere, la dimensionarea sistemului rutier luându-se în considerare mai multe soluții și în final alegerea soluției optime.

În cadrul proiectului se va avea în vedere racordarea drumurilor laterale, realizarea pantelor transversale ale părții carosabile, scurgerea apelor, accesul tuturor participanților la trafic.

2.5. Descrierea constructivă și funcțională a investiției

Având în vedere faptul că drumurile sunt nemordenizate cu capacitate de circulație redusă care nu corespund traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- realizarea unui profil transversal tip conform prevederilor legale - drum comunal cu o bandă de circulație (drum de clasă tehnică V);
- asigurarea siguranței circulației auto și pietonale;
- asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului;

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv 766 /1997 privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, prezenta documentație se încadrează în construcții de importanță normală (C).

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil. Modernizarea acestui drum va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității, serviciilor publice facilitează accesul turiștilor și a autovehiculelor.

2.6. Date tehnice ale investiției

Date generale

Suprafața ocupată de drumul ce urmează a fi modernizat aparține domeniului public. Zona aferentă lucrărilor proiectate se află în administrația Comunei Bisoca. Având în vedere faptul că acesta are o lungime de 3.101 km, rezulta o suprafață de cca 18606 mp.

Date climatice

Din punct de vedere climatic, zona studiată aparține sectorului cu climă temperat continentală și se caracterizează prin veri calde și ierni blande cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse. Clima perimetrului cercetat este temperat - continentală, cu variații în funcție de treapta de relief :

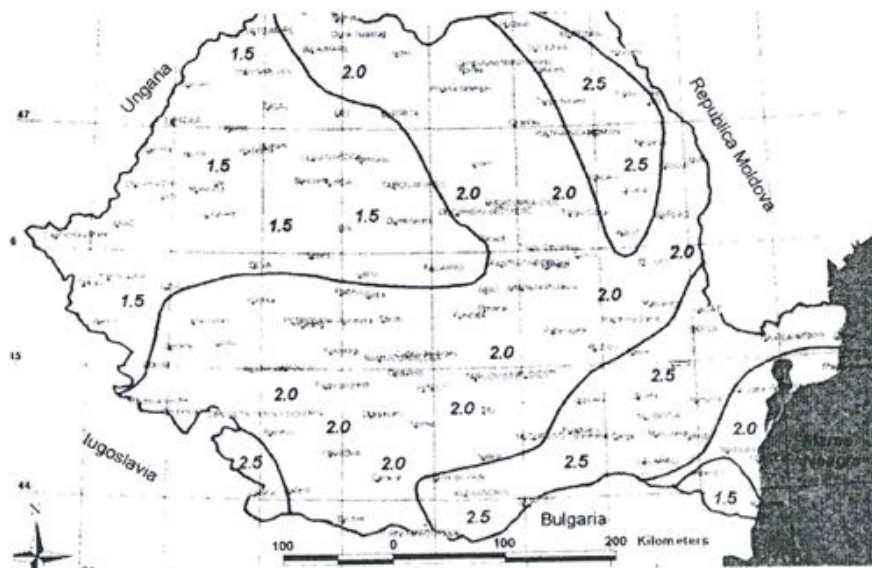
- temperatura medie anuală +10,5°C
- temperatura minimă absolută -30°C
- temperatura maximă absolută +40°C



Precipitatiile medii anuale variaza cu cresterea altitudinii, cu valori intre 462 si 1200mm pe culmile montane, si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani. Conform STAS 1709/1-90 cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, dupa indicele de umezeala Thortwaite, zona la care ne referim se incadreaza la tipul climatic II.

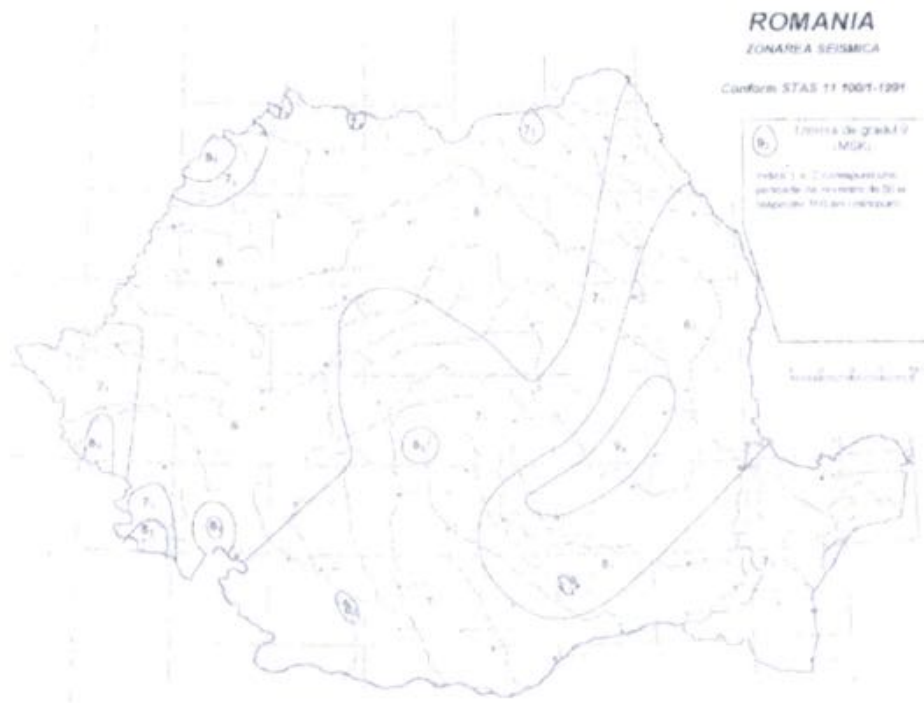


Prima ninsoare cade aproximativ in ultima decada a lunii noiembrie, iar ultima, catre sfarsitul lunii martie. Incarcarea din zapada, conform Normativ CR-1-1-3-2005, este de 2,0 KN/m².

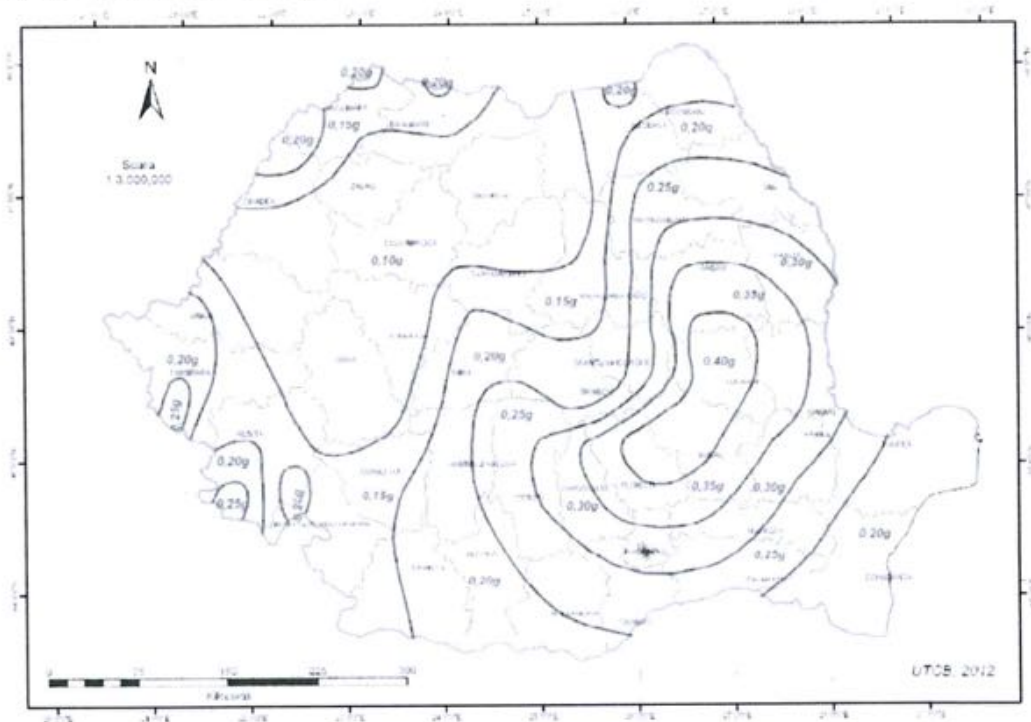


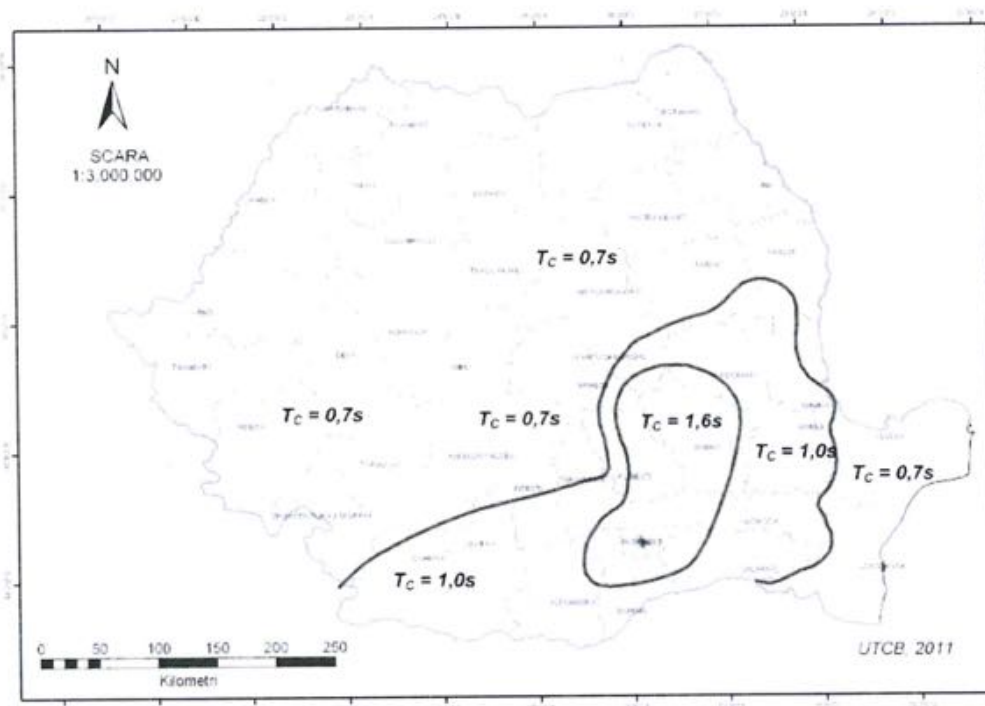
Conform STAS 6054-85, adancimea de inghet in terenul natural este de 1,00-1,10m

Din punct de vedere seismic amplasamentul studiat este incadrat in zona de macroseismicitate I=92 pe scara MSK (unde indicele 2 corespunde unei perioade medii de revenire de 100 ani), conform SR 11100/1-93.



Din punct de vedere seismicologic zona studiata are o structura geologica relativ noua, formata din terenuri deformabile, de consolidare medie, valoarea de varf a acceleratiei pentru perimetrul dat este $a_g = 0,40g$, conform P100-1/2014, (Fig. 8), pentru cutremure avand mediul de recurenta $IMR = 100$ de ani; valoarea perioadei de colt este: $T_c = 1,6$ s, conform P100-1/2014





In vederea modernizarii drumului solutia adoptata este urmatoarea:

- Sapatura sistem rutier existent (piatra/balast contaminat) intre 50-60cm.
- Scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici pe 10cm.
- Blast 25 cm.
- Piatra sparta 15 cm.
- Strat de binder BAD22.4 de 6 cm.
- Strat de uzura BADPC – 4 cm.

Totodata, scurgerea apelor se va realiza prin intermediul santurilor si a rigolelor de acostament ce se vor realiza la marginea drumului.

Avand in vedere faptul ca latimea partii carosabile este una variabila intre 3-4m, profilul adoptat va fi unul cu panta unica, ce va alterna stanga dreapta datorita multiplelor curbe si contra-curbe.

Podetele existente se vor inlocui deoarece acestea sunt colmatate si degradate.

Se vor amenaja accese la proprietati cu tuburi din teava corogata de 300mm diametru.

Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut parapeti batuti ce se vor amplasa conform planului de situatie.



Principalii indicatori tehnici sunt:

Indicatori tehnici/antemasuratoare	UM	Capacitati
Lungime traseu	km	3.101
Parte carosabila VARIABILA	ml	3,00-4,00
Acostamente	ml	1 x 0,50
Platforme de incrucisare	buc	11
Rigola de acostament	ml	3101
Podete acces proprietati	buc	80
Intersectii drumuri laterale	buc	12
Podete noi tubulare cu camera de cadere	buc	13
Parapeti batuti	ml	250

Durata estimata de realizare a investitiei este de 12 luni.

INTOCMIT

George Petre



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea - Sindrila"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	24,808.00	4,713.52	29,521.52
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3	Expertizare tehnică	4,500.00	855.00	5,355.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	206,653.65	39,264.20	245,917.85
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	21,304.50	4,047.86	25,352.36
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,652.25	2,023.93	12,676.18
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	167,696.90	31,862.41	199,559.31
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	3,000.00	570.00	3,570.00
3.7	Consultanță	9,065.74	1,722.49	10,788.23
3.8	Asistență tehnică	31,730.11	6,028.72	37,758.83
	TOTAL CAPITOL 3	281,757.50	53,533.93	335,291.43
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4,532,872.42	861,245.76	5,394,118.18
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	3,647,160.52	692,960.50	4,340,121.02
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	885,711.90	168,285.26	1,053,997.16
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00

4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	4,532,872.42	861,245.76	5,394,118.18
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	113,321.81	21,531.14	134,852.95
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	113,321.81	21,531.14	134,852.95
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	51,221.45	9,732.07	60,953.52
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	23,230.97	4,413.88	27,644.85
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,646.19	882.78	5,528.97
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	23,230.97	4,413.88	27,644.85
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	113.32	21.53	134.85
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	477,125.62	90,653.87	567,779.49
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	641,668.88	121,917.08	763,585.96
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	5,456,298.80	1,036,696.77	6,492,995.57
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	4,646,194.23	882,776.90	5,528,971.13

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	6,492,995.57
buget de stat	6,395,157.14
buget local	97,838.43

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	3,647,160.52	885,711.90
Valoare investitie	4,390,151.70	1,066,147.10
Cost unitar aferent investiției	1,415,721.28	343,807.51

Cost unitar aferent investiției (EURO)	286,171.96	69,496.78
--	------------	-----------

Data	11/10/2021
Curs Euro	4.9471
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	3.101

Beneficiar:

PRIMARIA COMUNEI BISOCA

Proiectant:

S.C. GPK INFRASTRUCTURE DESIGN SRL



Handwritten signature

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea - Sindrila

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	0	-	-
1.2	Amenajarea terenului	0	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	-	-
Total capitol 1		0	-	-
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0	-	-
Total capitol 2		0	-	-
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	24,808	4,714	29,522
3.1.1	Studii de teren (geotehnic+topografic)	24,808	4,714	29,522
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	-	-
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de trafic)	0	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000	380	2,380
3.3	Expertizare tehnică	4,500	855	5,355
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	-	-
3.5	Proiectare	206,654	39,264	245,918
3.5.1	Temă de proiectare	0	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	-	-
3.5.3	Documentația de Avizare a Lucrarilor de Interventie	7,000	1,330	8,330
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	21,305	4,048	25,352
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,652	2,024	12,676
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	167,697	31,862	199,559
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	3,000	570	3,570
3.7	Consultanță	9,066	1,722	10,788
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	6,346	1,206	7,552
3.7.2	Auditul financiar	2,720	517	3,236
3.8	Asistență tehnică	31,730	6,029	37,759
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	13,599	2,584	16,182
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8,159	1,550	9,709
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,439	1,033	6,473
3.8.2	Dirigenție de șantier	18,131	3,445	21,576
Total capitol 3		281,758	53,534	335,291
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	4,532,872	861,246	5,394,118
4.1.1	Obiect: Modernizare DC 199	4,532,872	861,246	5,394,118
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	-	-
4.5	Dotări	0	-	-
4.6	Active necorporale	0	-	-
Total capitol 4		4,532,872	861,246	5,394,118
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	113,322	21,531	134,853
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	113,322	21,531	134,853
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	51,221	-	51,221
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	23,231	-	23,231
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	4,646	-	4,646
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% x C+M)	23,231	-	23,231
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desfiintare	113	-	113
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	477,126	90,654	567,779
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	-	-
Total capitol 5		641,669	112,185	753,854

6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	0	-	-
Total capitol 6		0	-	-
TOTAL GENERAL		5,456,299	1,026,965	6,483,264
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,646,194	882,777	5,528,971

Data:

11/10/2021

Beneficiar/Investitor

PRIMARIA COMUNEI BISOCA

Intocmit,

S.C. GPK INFRASTRUCTURE DESIGN S.R.L.



LUCRARI DE DRUM
Reparare si modernizare drum comunal DC 199 Recea - Sindrila

NR. CRT.	DENUMIRE LUCRARE	U.M.	CANT.	PU/UM (lei)	TOTAL (lei)	
1	LUCRARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SI ADUCEREA LA STAREA INITIALA					
1.1	Asternere pamant vegetal+gazonare	mp			-	
1.2						
2	LUCRARI PRELIMINARE					6,822.20
2.1	Pichetarea detaliata a drumului	km	3.10	2,200.00	6,822.20	
3	TERASAMENTE					234,900.75
3.1	Sapatura	mc	9,303.00	25.00	232,575.00	
3.2	Umplutura cu pamant	mc	-	38.00	-	
3.3	Derocari	mp	-	9.00	-	
3.4	Taiere cavalieri	ml	775.25	3.00	2,325.75	
4	SUPRASTRUCTURA DRUM					3,405,437.57
4.1	Scarificare si stabilizare	mp	17,489.64	23.00	402,261.72	
4.2	Burdusiri	mp	-	56.00	-	
4.3	Strat de fundatie din balast 0-63 - 25 cm	mc	3,876.25	180.00	697,725.00	
4.4	Strat superior de fundatie piatra sparta 0-31 - 15cm	mc	2,325.75	200.00	465,150.00	
4.5	Strat de legatura BAD 22.4 - 6 cm	to	2,143.41	420.00	900,232.70	
4.6	Strat de uzura BADPC -4cm	mp	14,574.70	55.00	801,608.50	
4.7	Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,60 kg/mp	mp	14,574.70	4.00	58,298.80	
4.8	Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,90 kg/mp	mp	14,574.70	5.50	80,160.85	
4.9	Platforme de incrucisare	buc	11.00	7,320.00	80,520.00	
5	SCURGEREA APELOR					760,815.00
5.1	Rigola de acostament	ml	3,101.00	115.00	356,615.00	
5.2	Podete acces proprietati	buc	80.00	2,500.00	200,000.00	
5.3	Intersectii drumuri laterale	buc	12.00	5,100.00	61,200.00	
5.4	Podete noi cu camera de cadere 1000mm	buc	13.00	11,000.00	143,000.00	
5.5	Amenajare trepete	ml	-	225.00	-	
6	ZIDURI DE SPRIJIN					-
6.1	Fundatie adancita de parapet	ml	-	1,450.00	-	
6.2	Ziduri din piatra H=1,30	ml	-	1,550.00	-	
6.3	Plase ancorate	mp	-	325.00	-	
6.4	Ancoraje	ml	-	330.00	-	
6.5	Gabioane	mc	-	650.00	-	
7	SIGURANTA CIRCULATIEI					86,250.00
7.1	Parapeti pe ziduri	ml	-	312	-	
7.2	Parapeti batuti	ml	250	345	86,250.00	
8	SEMNALIZARE					38,646.90
8.1	Marcaje rutiere longitudinale	km	3.10	6,900.00	21,396.90	
8.2	Marcaje transversale	mp	60.00	25.00	1,500.00	
8.3	Panouri indicatoare pentru circulatia rutiera	buc	25.00	450.00	11,250.00	
8.4	Stalpi metalici pentru circulatie rutiera	buc	25.00	180.00	4,500.00	
8.5	Console	buc	-	670.00	-	
TOTAL LUCRARI DRUM					4,532,872.42	

